

# Matinale Airparif / AIRLAB – REX Hydrogène

18 mars 2021

# Sommaire

- 1. Île-de-France Mobilités**
- 2. REX VAN HOOL**
- 3. REX SAFRA**
- 4. Conclusion**

# 1. Île-de-France Mobilités

# 1. Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités c'est :

- L'autorité organisatrice des mobilités de l'ensemble de la région Île-de-France
- 10.000 autobus et autocars
- 140 Centre opérationnels Bus (CoB) environ à terme
- 75 opérateurs environ : KEOLIS, RATP, RATP DEV, SAVAC, TRANSDEV, etc.

Une transition énergétique :

- Engagée depuis le 24 avril 2018 par délibération du Conseil
- Pour 2025 dans les zones denses et pour 2030 dans toute la région
- À 75% au biométhane et à 25% à l'électrique

## 2. REX VAN HOOL

## 2. REX VAN HOOL

### a. Présentation du projet

- 2 bus hydrogène VAN HOOL
- Montage du projet
- 7 ans d'expérimentation calés sur la durée de vie de la PAC
- 3 millions d'euros
- 2 bus thermiques de réserve en plus



## 2. REX VAN HOOL

### b. Bilan

Sur l'année 2020 après un rodage de septembre 2019 à décembre 2019

		Bus 1	Bus 2
Disponibilité	taux	72%	84%
	étendue au mois	77%	100%
Distance parcourue	Taux objectif	39%	42%
Consommation H2	kgH2/100km	8,51	7,32
	étendue au mois	5,43	3,71
Recharge H2	Durée pour 20kg	25 min	

## 2. REX VAN HOOL

### b. Bilan

Sur l'année 2020 après un rodage de septembre 2019 à décembre 2019 et malgré le peu de kilomètres parcourus les 2 bus :

- subissent des problèmes persistants ;
- subissent des nouveaux problèmes les rendant inopérables ;
- ne rencontrent pas les problèmes uniformément ;
- ne consomment pas l'hydrogène au même rythme ;
- fatiguent les conducteurs impactés dans leur vie personnelle ;
- et la station de recharge ne permet pas une recharge régulière fiable.

Les problèmes sont transparents pour l'exploitation et pour les finances toutefois :

- une réserve de 100% du parc et un contrat de maintenance aussi spécifique ne sont pas courants ;
- une fois la garantie 2 ans expirée, les coûts de maintenance pourraient devenir très importants.

# 3. REX SAFRA

### 3. REX SAFRA

#### a. Présentation du projet

- 5 bus électriques à prolongateur d'autonomie hydrogène SAFRA
- Montage du projet
- Attente d'une durée de vie à 15 ans
- 3 ans d'expérimentation
- 3 millions d'euros
- 1 bus thermique de réserve en plus



### 3. REX SAFRA

#### e. Bilan

Au 12/01/21 sur un trimestre

- Aucun bus fonctionnel
- BEGREEN réactif et impliqué
- Equipes opérationnelles SAFRA présentes sur site depuis octobre

Bus	Taux de disponibilité	Consommation (kgH2/100km)
FM-893-RB	49%	7,64
FQ-271-DL	-	8,27
FQ-475-DL	-	7,27
FR-193-LX	-	6,68
FS-020-LX	-	-

# 4. Conclusion

