



L'HYDROGENE
SOLUTION POUR LE TRANSPORT DE PERSONNES ZERO EMISSION

2021

Constat initial : pollution de l'air, une urgence de santé publique



Pollution à Paris: la circulation alternée envisagée
mardi

Actualité Société Santé Par L'EXPRESS.fr avec AFP, publié le 04/12/2016 à 21:06, mis à jour à 22:01

14 partages



0 réaction



- Le T3P (Taxi + VTC) est le plus gros pollueur en centre urbain

- Les villes veulent des services de mobilité zéro émission MAINTENANT

- Et elles sont prêtes à imposer ces solutions ZE, dès qu'elles existent (activités régulées, responsabilité des politiques)



La Maire de Paris
D16CABM-005641



Monsieur, *Chef Nathan Gardies,*

Vous avez lancé en fin d'année dernière votre société de taxis électriques fonctionnant à l'hydrogène, « Hype », avec six véhicules tournant aujourd'hui en continu.

La Ville vous a encouragé dans ce lancement, et l'implantation temporaire de la première station à hydrogène sur la place de l'Alma de ce nouveau mode d'approvisionnement.



New licensing requirements from 1 January 2018

- From 1 January 2018, taxis presented for licensing for t means having CO2 emissions of no more than 50g/km range



Los taxistas de Madrid podrá libremente el modelo de coche sea ECO) desde 2018



Pourquoi l'H2 ?

Dans certaines villes comme Paris, pour certaines activités comme le taxi, le véhicule électrique à batterie ne répond pas à tous les besoins ; le véhicule hydrogène est la seule solution ZE qui peut être efficace pour tous les chauffeurs.

- Sans aucun compromis, aussi fonctionnel qu'un véhicule thermique,
- Pour des usages intensifs ET aléatoires , le problème n'est pas l'autonomie, mais le temps de recharge



Hype 2021 : passer à l'échelle / répliquer

- Déploiement de 600 taxis Hype supplémentaires...



- ...pour permettre à tous les clients de commander un taxi Hype, et de montrer la voie du ZE

- 4 nouvelles stations, 2 électrolyseurs pour porter à 3 tonnes H₂.jour la capacité de notre réseau en Ile de France



- Lancer la « Phase 2 » à Paris : package H₂ (Véhicule + H₂, + appli Hype) pour tous les chauffeurs indépendants
- Lancer dans au moins 2 nouvelles villes / capitales



Hype horizon 2024 : objectifs

- Paris : « Tous les taxis / VTC ZE pour les JO 2024 »
 - ▣ 10 000 véhicules en usages taxi passés à l'H2éploiement de 600 taxis Hype supplémentaires...
 - ▣ Plus de 20 stations en Ile de France, distribuant 20 t.jour d'hydrogène vert produit localement
 - ▣ Émergence des autres mobilités : bus, camions, bateaux, etc
- Une quinzaine de nouvelles villes
- Les freins
 - Inciter les constructeurs ? Notamment européens et français
 - La qualité de l'air n'est pas toujours (toujours pas ?) une priorité au niveau national